



Riktlinjer och regler för körningar som certifieras av Iron Butt Association Sweden

Iron Butt Association (förkortat IBA) är en sammanslutning av föreningar vars medlemmar alla är hängivna målet säker långdistanskörning med motorcykel.

Tänk på att **säker** alltid kommer före **långdistanskörning**.

Det finns många Iron Butt föreningar över hela världen.

De **riktlinjer**, **regler** och **körningar** som finns beskrivna i det här dokument är de enda som gäller för föreningen Iron Butt Association Sweden.

Om du kör i något annat land kan det vara så att det landet har **unika körningar** som är geografiskt eller tidsmässigt bundna till det landet.

En sådan körning **kontrolleras** och godkänns av **det landets** Iron Butt Association.

Innan du läser vidare måste du förstå och acceptera att:

- Iron Butt Association Sweden är **inte** en **researrangör**.
- Iron Butt Association Sweden ger bara ramar. **Du är själv ansvarig för planering och genomförande.**
- Du väljer** själv när förutsättningarna är dom rätta för **dig** att **köra**.
- Den som ansvarar för **din säkerhet** är alltid, uteslutande och enbart **du själv**.
- Det är **du själv** som **ansvarar** för **försäkring** av dig och ditt fordon.
- Efter** att du genomfört din körning, om du tror att du **uppfyller kraven** för **medlemskap i Iron Butt Association Sweden**, då skickar du in din körning för **granskning**.

Ingen kan garantera **dig medlemskap** i Iron Butt Association Sweden i **förväg**.
Medlemskap kan **du** bara få **efter** genomförd **körning** baserat på **föreningens** slutgiltiga **granskning** av dina insända dokument.

Register:

Kapitel 1:	Allmänna riktlinjer
Kapitel 2:	Planera din körning
Kapitel 3:	Genomför din körning
Kapitel 4:	Förbered dokument för kontroll
Kapitel 5:	Regler
Kapitel 6:	Standardkörningar
Kapitel 7:	Specialkörningar
* Chapter 5	Rules translated to English
* Chapter 7	Special-rides translated to English

Kapitel 1: Allmänna riktlinjer

De **regler** som gäller för Iron Butt association Sweden finns i kapitel 5.

Det är alltid reglerna som gäller. Kapitel 1 till 4 är riktlinjer, det förklarar helt enkelt reglerna.

På vissa platser i kapitel 1 till 4 finns hänvisningar till reglerna i form av "siffra inom parentes".

Klickar du på denna referens kommer du att hamna på just den regeln i kapitel 5. Exempel här ⁽⁵⁾

Föreningens främsta mål är alltid förarens **säkerhet**.

Att köra motorcykel är inte riskfritt. Det är därför mycket viktigt att du som förare tar ansvar för att minimera riskerna genom att köra försiktigt och planerat.

Förare som bryter mot föreningens regler och riktlinjer riskerar uteslutning.

Uteslutning riskerar även medlem som genom sitt agerande uppmuntrar annan förare att bryta mot dessa.

Ytterligare detaljer om uteslutning finns att läsa i stadgarna som gäller för Iron Butt Association Sweden.

Stadgarna finns att läsa på www.ironbutt.se

Ingen, inte ens den mest erfarna långdistansförare kan övervinna trötthet!

När du känner dig trött finns bara en lösning: **Stanna omedelbart och vila!**

Iron Butt Association accepterar under inga som helst omständigheter beteende som:

- Brott mot gällande lagstiftning
- Hänsynslös eller störande körning
- Körning i utmattat tillstånd eller om föraren av annan anledning är olämpad som förare
- Körning i påverkat tillstånd
- Körning som överstiger förarens personliga gränser

Att genomföra en IBA-körning är en både fysisk och mentalt utmanande aktivitet och det är därför av största vikt att du som förare **själv** väljer den **bästa tidpunkten** att genomföra körningen.

Det är därför inte möjligt att föranmäla en körning och du uppmanas att inte sätta meningslös press på dig själv genom att marknadsföra din körning, t.ex. via sociala medier.

Det minskar pressen på dig som förare att veta att du **själv väljer** när tidpunkten är den rätta och att du när som helst kan **avbryta** körningen om något oväntat inträffar.

Internationellt går detta under benämningen "Live to Ride another Day"...

Att **köra tillsammans med andra förare** kan ge en extra trygghet, men det innebär samtidigt en risk att du som förare överskrider dina personliga gränser.

Om du väljer att köra tillsammans med andra är det därför mycket viktigt att du redan **före** start diskuterat din egen och de andra förarnas attityd till körning, pauser, hastigheter mm.

Ni förare måste bland annat ha kommit överens om vad som ska ske om någon förare behöver en **extra paus** eller liknande.

Dessa steg ingår i en Iron Butt körning:

Planera din körning. [Se kapitel 2](#) . Genomför din körning. [Se kapitel 3](#) .Förbered och skicka in dina dokument för kontroll. [Se kapitel 4](#)

Du **ska** skicka in dina körningar för granskning till IBA Sweden när:

- Du kört en Standardkörning och är bosatt i Sverige
- Du kört en Specialkörning enligt regler i detta dokument oavsett var du bor

Du **kan** dessutom skicka in dina körningar för granskning till IBA Sweden när Du kört en Standardkörning och är bosatt i Norge eller Danmark

Kapitel 2 Planera din körning

Du hittar alla IBA Sweden distanser i kapitel 6 och 7.

Som du ser är vissa körningar **öppna för alla** oavsett förkunskaper, medan andra körningar har bestämda krav på **vem** som får köra och i vissa fall även **var** och **när**.

En **säker körning** är alltid ditt mål. Om det här är ditt första försök att köra så långt som över 1600 km, då rekommenderar vi varmt att du läser "**Iron Butt Associations 29 tips för långdistanskörning**". Du hittar detta dokument på www.ironbutt.se.

Alla körningar kan genomföras inom gällande hastighetsbegränsningar men det krävs naturligtvis att du **väljer vägar** med lämplig hastighetsbegränsning.

Observera att när vi inom IBA talar om "24 timmar" så gäller "**klock-tid**" (§8).

Exempel:

Om du startar (kvitto-tid) din Saddle Sore 1000 den 1:a juni klockan 05:00, då måste du ha avslutat din körning (kvitto-tid) senast den 2:a juni klockan 05:00.

För de flesta förare tar det ungefär **18 timmar** att genomföra en Saddle Sore 1000, inräknat samtliga stopp, pauser och tankningar.

Den körda sträckan beräknas **endast** med hjälp av dina inlämnade kvitton^(§6).

Vissa kvitton **måste** vara drivmedelskvitton medan andra kan vara av annan typ^(§7).

Det kan vara så att din rutt innehåller **hörn** och **vändpunkter**, och det är då **upp till dig som förare** att ha kvitton även från dessa platser. Man kan kalla det "taktiska kvitton".

Kontrollanten kommer **aldrig** att "gissa" eller "anta" att du har kört en viss väg.

Det är upp till dig som förare att visa var du varit.

Saknas kvitton från hörn och vändpunkter så kan du inte visa att du befunnit dig på platsen.

Gemensamt för alla kvitton är att det måste vara **maskintryckta** kvitton som klart och tydligt visar **adress, datum och tid** (§7).

En logg från din GPS kan aldrig ersätta **papperskvitton**.

Samma sak med annan elektronisk spåringsutrustning; den kan i vissa speciella fall **komplettera** dina kvitton men **aldrig ersätta** dem.

Det är inte tillåtet att mer än i **undantagsfall** köra i "sina egna hjulspår" (§11).

Du får alltså inte köra t.ex. Stockholm-Jönköping fram och tillbaka flera gånger för att få ihop sträckan.

På tal om sträcka:

Iron Butt Association talar ofta om **Miles**. Det som då gäller är **Amerikanska miles**.

En **Mile** räknas i dessa sammanhang alltid som **1,609 km** (1609 meter).

Om det finns ett K i körningens namn, exempelvis **SS2000K**, då är körningens längd angiven i Kilometer.

Finns inget K med i anslutning till siffrorna så är sträckan alltid angiven i **Miles**.

Körningar namnges ofta efter typ.

SS är förkortning för **Saddle Sore**, BB är förkortning för **Bun Burner**.

Var noga med kvitton från hörnpunkter!!

Du bygger din körning genom att **planera** platser du tänker besöka.

Tänk på att det inte är ovanligt att det finns vägar som ger en **kortare** körd sträcka.

Glöm inte att det är **du** som förare som ska visa vilken väg du kört och för att göra det måste du kanske ta ett "taktiskt kvitto".

Att **missa** hörnpunkter är **det absolut vanligaste misstaget som leder till underkänd körning!**

Exempel 1:

Du kör norrut på E4.

Du tankar i Jönköping.

Du har stor tank.

Nästa gång du tankar är du i Gävle.

Du kommer troligen köra via Stockholm.

E4 är ju det snabba och säkra valet.

Men ser du, det finns ett alternativ:

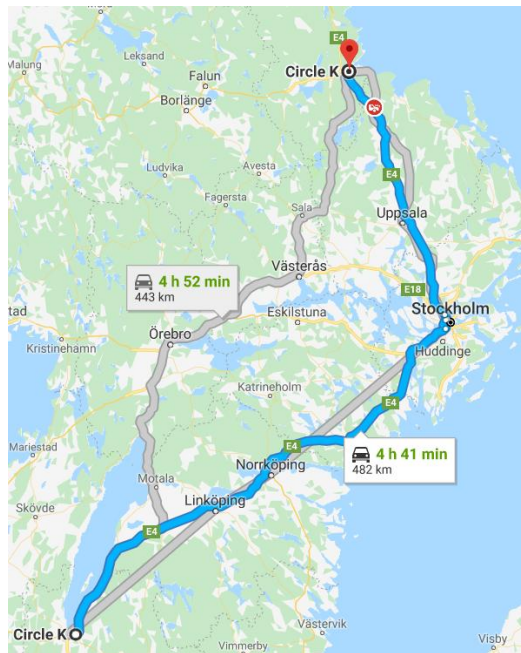
Du kan ha kört via Örebro!!

Vägen via Örebro är KORTARE.

Resultatet:

Om du **bara** har kvitto från Jönköping och Gävle kommer kontrollanten att anta att du kört den **kortaste** vägen.

Du får alltså en sträcka på 443 km oavsett var du **säger** att du kört.



Du måste **visa** var du kört!

Hur löser du det?

Du tar ett **taktiskt kvitto** någonstans i trakten av **Stockholm**.

Då kan du visa för kontrollanten att du verkligen varit i Stockholm och då får du en sträcka på 482 km.

Exempel 2:

Du kör söderut på E4 från Jönköping mot Öresundsbron.

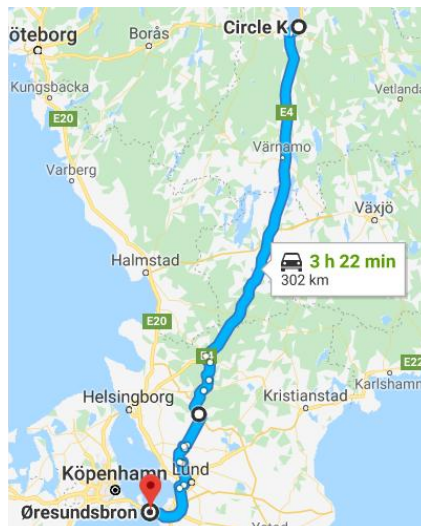
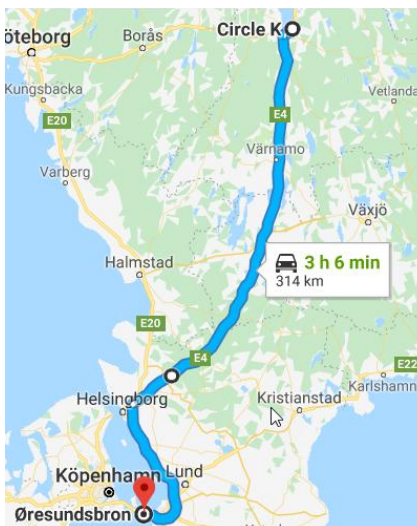
Den **snabbaste** vägen går via Helsingborg och är 314 km.

Men den **kortaste** vägen går längre in i landet och är bara 302 km.

Hur löser du det?

Ett taktiskt

Glumslöv, då
varit där och
ge dig hela



kvitto från
kan du visa att du
då kan kontrollanten
sträckan!

Kapitel 3 Genomför din körning

En IBA körning är ansträngande, se till att ge dig själv **bästa** möjliga **förutsättningar!**
Om du inte känner dig nog förberedd att starta, **vänta** då **till en annan dag** med din körning.

Det finns ett IBA ordspråk:

Planera körningen och **följ planen!**

Kör **lugnt** och **avspänt**, stressa inte och följ din i förväg **uppgjorda plan**.

Om du av någon anledning måste ändra på planen, stressa inte upp dig.

Stanna någonstans, ta dig tid, tänk igenom vad det innebär.

Kanske måste du ta ett taktiskt kvitto någonstans.

Du har gott om tid, stressa inte.

Lyckas du inte med körningen den här gången är det ingen panik.

Du kan alltid köra en annan dag.

Ibland måste man inse att "nehej, det här håller inte, jag ger upp".

När du kört ungefär 75% av sträckan, det är då utmaningen börjar på riktigt.

Se till att behålla lugnet, följ planen, följ dina invanda rutiner.

Alla IBA körningar börjar och slutar med ett **tankkvitto** (§7).

När körningen är klar ska du fylla i en **loggbok** och i loggboken ska du för **varje kvitto** ange motorcykelns **mätarställning**. Vi rekommenderar att du skriver mätarställningen på kvittot **direkt**, redan på macken.

Ta för vana att alltid dubbelkolla kvittot direkt. Stämmer klockslaget? Stämmer datumet?

När du startar och avslutar körningen ska du förutom tankkvitto även ha **bevis** på att du verkligen varit på platsen och det löser du med hjälp av ett **vittne** (§9).

Vittne fyller i sina kontaktuppgifter på **vittnesblanketten**.

Mile Eater medlem som fått sitt Mile Eater certifikat genom IBA Sweden kan i stället för vittne välja den så kallade **Foto-Metoden** (§10).

Observera att **endast** MileEater medlem har rätt att använda Foto-Metoden och att **samtliga** kvitton måste finnas fotograferade.

Det är alltid ditt eget ansvar att bilderna är **tydligt läsbara**.

Om du har problem med att **kvittoskrivaren** inte ger något kvitto så följer här några tips.



- Ta ett par **bilder**.
Bilderna är mest för din egen skull så att du kommer ihåg **detaljerna**.
Se till att bilderna tydligt visar **var** du befann dig och om möjligt **när** du var där.
Bilderna kan t.ex. visa motorcykeln vid tankstationen, mätarställning, klockslag osv.
- När du avslutat din körning:
Ta fram dina bilder så att du rätt minns **tid** och **plats**.
Sedan tar du kontakt med tankbolaget och ber om en **kvittokopia**.
Det är just kvittokopia du ska se till att få, det räcker inte med ett kontoutdrag då kvittot måste visa **klockslag** (§7) och det ser man väldigt sällan på kontoutdragen.

Kapitel 4 Förbered och skicka in dokument för kontroll

Så, nu har du **genomfört** körningen.

Starkt jobbat, nu återstår bara att skriva ihop lite **papper** och skicka in.

Börja med att numrera kvitton i den ordning du körde.

Ta sedan **kopior** av alla kvitton.

Kopior.

Du ska **aldrig** skicka in dina kvitton i original.

En kopia kan även vara ett **foto** av kvittot, tänk bara på att man alltid måste kunna se **hela** kvittot.

När du har alla kvitton numrerade och kopierade fyller du i **loggboken** (§12).

Loggboken och övriga dokument kan du ladda ner från www.ironbutt.se.

I loggboken ska du ange **kvittonummer**, **mätarställning**, **ort** och om du har tankat anger du hur många **liter** du tankade.

Här ska du också göra en notering om du haft en **paus** som var längre än 30 minuter eller om du körde in i en annan **tidszon**.

Du är nu bara två steg från att vara klar med dokumentationen och nu har du gjort den stora delen!

Näst sista steget är att skicka in den kompletta dokumentationen till den adress som anges på anmälningsblanketten som du laddar ner från www.ironbutt.se.

Vi granskare föredrar att du skickar in **elektroniskt**.

Sista steget är att betala in avgiften enligt informationen på anmälningsblanketten.

När du skickat **anmälningsblankett** och **kvittokopior** samt **betalat** återstår den jobbigaste biten: Väntan på svaret av granskningen!

Alla vi som granskar gör det på vår **fritid**.

Det kan alltså ta lite **tid** innan du får svar. Räkna med upp till 12 veckor i **högsäsong**.

Vi som granskar vill ju också passa på att köra hoj, eller hur...?

Kapitel 5 Regler

§1 till §12 är de kompletta grund-reglerna för körningar som certifieras av Iron Butt Association Sweden. För tillägg och undantag gällande Specialkörningar, se respektive körnings eget regelblad.

§1. Föraren

- 1.1. Föraren måste vara myndig då körningen påbörjas
- 1.2. Föraren måste under hela körningen inneha giltigt körkort för motorcykeln
- 1.3. Föraren måste under hela körningen följa gällande lagstiftning
- 1.4. Föraren måste under hela körningen vara en god representant för motorcyklister i allmänhet och IBA-förare i synnerhet

§2. Passagerare

- 2.1. Passagerare kan bli medlem i Iron Butt
- 2.2. Passagerare måste vara myndig då körningen påbörjas
- 2.3. Passagerare behöver inte dokumentera med egna kvitton, det räcker med förarens kvitton
- 2.4. Passagerare får aldrig framföra fordonet

§3. Körning tillsammans med andra förare

- 3.1. "Tillsammans" definieras som:
"3 eller flera förare vars rutter och kvittotider är så lika att det är sannolikt att man helt eller delvis genomfört körningen gemensamt"
- 3.2. Körningar tillsammans tillåts endast på följande distanser: SS1000, SS1600K, SS1000MRR samt SS2000

§4. Fordonet

- 4.1. Motorcykeln ska vara laglig att användas i vägtrafik under hela körningen

§5. Typ av körningar

- 5.1. Standardkörningar
Standardkörningar kan genomföras på valfri tid och plats
- 5.2. Specialkörningar
Specialkörningar är begränsade vad gäller tid och / eller plats för genomförande
- 5.3. Avancerade körningar
Avancerade körningar kräver mer av föraren och lämnar normalt mycket små marginaler, se ** i Kapitel 7. Även deltagande i Rallyn längre än två dygn räknas som avancerade körningar

§6. Sträcka

- 6.1. Körd sträcka beräknas som kortast normalt farbara väg mellan de punkter där föraren med hjälp av sina kvitton kan visa att han befunnit sig
- 6.2. Sträckan beräknas av verifieraren med hjälp av dataprogram, t.ex. Google Maps.
- 6.3. Vid körningar SS2000 och övriga SS längre än 24 timmar gäller:
Kortaste tillåtna sträcka per 24-timmars period: 746 miles (1200 km)

Längsta tillåtna sträcka per 24-timmars period: 1246 miles (2000 km)

§7. Kvitton

- 7.1. Det är förarens ansvar att visa upp personliga kvitton så att den körda sträckan kan bevisas
- 7.2. Kvitto för start av körning och kvitto för avslutning av körning ska gälla köp av drivmedel.
- 7.3. Tankkvitto måste finnas minst var 300 mile (483:e km) genom hela resan
- 7.4. Varje kvitto måste alltid innehålla följande maskintryckta och tydligt läsbara information:
Adress där kvittot skrevs ut, Klockslag och Datum.

§8. Tid

- 8.1. Tiden enligt start-kvitto till tiden enligt mål-kvitto är körningens totala tid
- 8.2. Tiden räknas som bruttotid (klocktid)

§9. Vittnen, klassisk metod:

- 9.1. Du ska ha vittne / vittnen som kan intyga att du med motorcykel befunnit dig på startplatsen eller i dess närhet vid tiden för körningen start
- 9.2. Du ska ha vittne / vittnen som kan intyga att du med motorcykel befunnit dig på målgångsplatsen eller i dess närhet vid tiden för körningens avslutande
- 9.3. Vittne måste vara myndigt
- 9.4. Personer som genomför en körning tillsammans får inte bevittna varandras körning

§10. Vittnen, alternativ metod för medlemmar med medlemsstatus Mile Eater

- 10.1. Fotometoden är endast tillgänglig för medlem som erhållit Mile Eater status genom IBA Sweden
- 10.2. Medlem med status Mile Eater kan välja att i stället för 9§ vittnen använda "Foto-metoden"
- 10.3. Fotografi enligt "Foto-metoden" måste vara tydligt läsbart
- 10.4. Fotografi måste visa kvittot i sin helhet och motorcykelns mätarställning på samma bild
- 10.5. Fotografi måste uppfylla dokumentationskrav enligt 7.4§

§11. Vägval och hastighet:

- 11.1. Förare ansvarar för sin egen planering och sina val av färdväg
- 11.2. Förare måste undvika att "köra i sina egna hjulspår"

§12. Loggbok:

- 12.1. Loggbok ska fyllas i och skickas in som stöd för granskning av körning
- 12.2. Pauser över 30 minuter skall noteras i loggboken
- 12.3. Passage av tidszoner ska noteras i loggboken
- 12.4. Om färja använts bör kopia på färjetidtabellen bifogas

REGLER SLUT



Har du förslag till ändringar av regler eller kanske förslag till nya körningar?

Tanken är att regler och körningar ska uppdateras inför varje säsong.

Normalt fattas beslut om kommande säsongers regler på årsmötet (hålles under januari-mars).

Om du har förslag om ändring av regler, tillägg av nya körningsdistanser eller annat kul, skicka dina förslag till styrelsen i god tid före föreningens årsmöte så kan dom komma med till nästa år!



Kapitel 6 Standardkörningar

Grundförutsättningar:

För dessa körningar gäller regler enligt Kapitel 5, Regler

Standardkörningar Iron Butt Sweden:

IBA Körningar	Förkortning	Beskrivning	Vittnen* (start/mål)	Tidigare körningar nödvändiga (måste ha godkänd körning sedan tidigare)
SaddleSore 1600K	SS1600K	1600 Kilometer, 24 tim.	(1 / 1)	Nej
SaddleSore 1000	SS1000	1000 Miles, 24 tim.	(1 / 1)	Nej
SaddleSore 2000K	SS2000K	2000 Kilometer, 24 tim.	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner 1500	BB1500	1500 Miles, 36 tim.	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner 2500K	BB2500K	2500 Kilometer, 36 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Saddle Sore 2000	SS2000	2000 Miles, 48 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Saddle Sore 3000**	SS3000	3000 Miles, 72 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Saddle Sore 4000**	SS4000	4000 Miles, 96 tim	(1 / 1)	Ja, SS2000 eller valfri Avancerad
Saddle Sore 5000**	SS5000	5000 Miles, 120 tim	(1 / 1)	Ja, SS2000 eller valfri Avancerad
Saddle Sore x000**	SSx000	(x: 1000 Miles per 24 timmar)	(1 / 1)	Ja, SS2000 eller valfri Avancerad
Saddle Sore xx000**	SSxx000	(x: 1000 Miles per 24 timmar)	(1 / 1)	Ja, SS2000 eller valfri Avancerad
* = Medlem i Mile Eater kan välja "Foto-metoden" i stället för vittnen om så önskas ** = Avancerad körning				

Kapitel 7 Specialkörningar

För dessa körningar gäller förutom grundreglerna (kapitel 5) även de regler som finns på varje separat regelblad i Kapitel 7.

Observera:

De körningar som begränsas av DATUM kan endast genomföras på dessa datum.

De körningar som är begränsad på PLATS kan endast genomföras på dessa platser.

Specialkörningar Iron Butt Sweden:

IBA Körningar	Förkortning	Beskrivning	Vittnen* (start/mål)	Tidigare körningar nödvändiga (måste ha godkänd körning sedan tidigare)
125:ans dag** Begränsning: DATUM & PLATS	125	1000 Miles, 24 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Mälaren Runt Runt Begränsning: PLATS	SS1000MRR	1000 Miles, 24 tim	(1 / 1)	Nej
SaddleSore 2000 Sverige	SS2000SE	2000 miles, 48 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner Gold 1500** Begränsning: PLATS	BBG1500	1500 Miles, 24 tim	(2 / 2)	Ja, Mile Eater
Bun Burner Gold 2500K** Begränsning: PLATS	BBG2500K	2500 km, 24 tim	(2 / 2)	Ja, Mile Eater
Bun Burner Gold 1500 Sverige** Begränsning: PLATS	BBG1500SE	1500 Miles, 24 tim	(2 / 2)	Ja, Mile Eater
Bun Burner Gold 3000** Begränsning: PLATS	BBG3000	3000 Miles, 48 tim	(2 / 2)	Ja, Bun Burner Gold
* = Medlem i Mile Eater kan välja "Foto-metoden" i stället för vittnen om så önskas				
** = Avancerad körning				

Specialkörning 125:ans dag

En unik möjlighet att genomföra en Avancerad körning på 24 timmar och 1000 miles

Status: Avancerad

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg och ändringar:

§1. Grundkrav:

För att få delta i 125:ans dag måste du före start ha minst en (1) godkänd IBA körning

§2. Datum:

Inget datum planerat för 2025. Körningen kan alltså INTE genomföras under året 2025.

§3. Fordon:

Endast fordon med slagvolym <125cc kan användas för godkänd körning

§4. Maximal tid:

24 timmar

§5. Start

Gemensam start från i förväg annonserad plats inom utsatt tidsfönster

§6. Mål

Målgång på i förväg annonserad plats

§7. Obligatoriska dokumenterade stopp:

Enligt vad som kommunicerats i förväg

§8. Vittnen:

Ett (1) vittne vid start. Ett (1) vittne vid mål
eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

SLUT

Specialkörning Mälaren Runt Runt (SS1000MRR)

Vill du kombinera din resa med ett eller flera varv runt Mälaren, då ska du köra en SS1000MRR. Starta från valfri plats, ta minst ett varv runt Mälaren och avsluta på valfri plats.

Status: Bas

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg och ändringar:

§1. Grundkrav:

Vanliga SS1000/SS1600K-regler gäller. Denna körning kan köras som inträdeskörning.

§2. Körningen:

Du ska genomföra en SS1000 och dokumentera minst ett varv runt Mälaren.

Alltså: Som del av en helt normal SS1000 ska du med kvitton kunna visa att du kört minst ett varv runt Mälaren, exempelvis genom att visa upp:

-ett kvitto från vändpunkten VÄST enligt §6

-ett kvitto från vändpunkten ÖST enligt §6.

-och ytterligare ett kvitto från vändpunkten VÄST enligt §6

I övrigt regler enligt SS1000 med detta viktiga undantag:

Du får på den här speciella körningen köra i dina egna hjulspår

Med det menas att upprepade gånger köra samma väg, i samma riktning!

Startplatsen är valfri och du kan därför t.ex. starta och sluta nära ditt hem, köra så många hela eller halva varv runt Mälaren som du behöver för att få ihop distansen till en SS1000MRR och avsluta på valfri plats!

§1. Om du väljer att enbart köra runt Mälaren är dokumenterade 5,5 varv med vändpunkter enligt §6 nedan mätta till 1661km och medför giltig körning.

§3. Maximal tid:

24 timmar

§4. Start

Valfri plats och valfri start-tid.

§5. Vägval:

Fria vägval till/från Mälaren. När du kör vid Mälaren väljer du själv om du vill köra norr om eller söder om Mälaren, och åt vilket håll (med-eller motsols).

§6. Vändpunkter i Mälaren Runt Runt-rundorna:

Väst:

INGO automatstation, Flygvägen, Arboga (N59.3960 E15.8875)

eller

Preem, Flygvägen 3A, Flygvägen, Arboga (N59.3955 E15.8899)

Öst:

Circle K, Järva Krog (N59.3801 E18.0091)

§7. Mål

Valfri plats

§8. Vittnen:

Ett (1) vittne vid start. Ett (1) vittne vid mål

eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

SLUT

Specialkörning SS2000 Sverige

Även känd som "Ystad Haparanda Ystad" är detta en unik möjlighet att se en stor del av Sveriges östkust

Status: Bas

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg och ändringar:

§1. Grundkrav:

För att få köra SS2000 Sverige måste du före start ha minst en (1) godkänd IBA körning.

§2. Maximal tid:

48 timmar

§3. Start

Start får ske från valfri tankstation i direkt anslutning till E4, E6 och E65 mellan de obligatoriska stoppen enligt §5.

§4. Mål

Målgång skall ske på samma plats som start

§5. Obligatoriska dokumenterade stopp:

För att garanterat klara kravet på körd sträcka måste drivmedelskvitton redovisas enligt lista nedan. De obligatoriska stoppens ordningsföljd får inte ändras.

Du får starta mellan valfria obligatoriska stopp och inleda körningen valfritt norrut eller söderut
I vissa fall anges en specifik tankstation, i övrigt får du själv välja lämplig tankstation inom den angivna orten.

- | | |
|-----------------|---|
| a. Ort: | Ystad, Skåne |
| b. Tankstation: | OkQ8 Glumslöv, Norrgående |
| Tankstation: | Valfri tankstation i direkt närhet till E4: |
| | Sydligast tillåtna: OkQ8 Sillekrog |
| | Nordligast tillåtna: Shell Stora Wäsby. |
| c. Ort: | Haparanda, Norrbotten |
| d. Tankstation: | Valfri tankstation i direkt närhet till E4: |
| | Nordligast tillåtna: Shell Stora |
| | Sydligast tillåtna: OkQ8 Sillekrog. |
| e. Tankstation: | OkQ8 Glumslöv, Södergående |
| f. Ort: | Ystad, Skåne |

§6. Vittnen:

Ett (1) vittne vid start. Ett (1) vittne vid mål
eller

Endast för svenska medlemmar med Mile Eater-status, Foto-metoden

SLUT

Specialkörning Bun Burner Gold 1500 (BBG1500) Specialkörning Bun Burner Gold 2500K (BBG2500K)

Ett första steg mot de riktigt utmanande körningarna

Status: Avancerad

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg:

§1. Grundkrav:

För att få köra BBG1500 eller BBG2500K måste du inneha Mile Eater-status.

§2. Maximal tid:

24 timmar.

§3. Distans:

BBG1500: 1500 miles

BBG250K 2500 km

§4. Vägval:

Denna körning får inte till sin helhet utföras inom Skandinavien.

Inom Sverige får endast vägarna E4 och E6 användas enligt följande:

E4 upp till och inklusive Utängsvägen, Hudiksvall

E6 upp till och inklusive avfart 110, Strömstad

§5. Start:

Valfri plats belägen i omedelbar närhet till väg vilken uppfyller krav enligt §4 om platsen finns inom Sverige.

§6. Mål:

Valfri plats belägen i omedelbar närhet till väg vilken uppfyller krav enligt §4 om platsen finns inom Sverige.

§7. Vittnen:

Två (2) vittnen vid start. Två (2) vittnen vid mål eller för svenska medlemmar med Mile Eater-status, Foto-metoden

SLUT

Specialkörning Bun Burner Gold 1500 Sverige

En utmanande körning helt inom Sveriges gränser, här prövas dina rutiner för tankstopp!

Status: Avancerad

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg:

§1. Grundkrav:

För att få köra BBG1500 Gold Sverige måste du vara Mile Eater.

§2. Maximal tid:

24 timmar.

§3. Distans:

1500 miles

§4. Körningen får endast genomföras på vägarna E4 och E6 inom sträckningen mellan:

E4 söder om Utängsvägen, Hudiksvall.

E4 norr om Garnisonsgatan, Helsingborg.

E6 söder om avfart 110, Skeemotet, Strömstad.

E6 norr om avfart 30, trafikplats Kropp, Helsingborg.

§5. Start:

Från valfri tankstation belägen i omedelbar närhet till väg mellan punkter enligt §4.

§6. Mål:

Skall ske på samma plats som start.

§7. Kvitton:

a) Obligatoriska stopp ska dokumenteras med kvitto avseende inköp av drivmedel.

b) Körningens samtliga drivmedelskvitton måste redovisas vid verifiering.

§8. Obligatoriska stopp

De obligatoriska stoppens ordningsföljd får inte ändras.

Du får inleda körningen valfritt norrut eller söderut.

Plats	Koordinater
Circle K Strömstad E6, Bastekärrsvägen 2, 452 94 Strömstad	N58.9146, E11.2599
Circle K Garnisonsgatan 2, 254 66 Helsingborg	N56.0689, E12.7207
OKQ8 Sillekrog 4 Norrgående, 611 99 Tystberga	N58.9166, E17.3684
Circle K Utängsvägen 3, 824 34 Hudiksvall	N61.7424, E17.0786
OKQ8 Sillekrog 2 Södergående, 610 60 Tystberga	N58.9182, E17.3687
Circle K Garnisonsgatan 2, 254 66 Helsingborg	N56.0689, E12.7207

Ruttexempel 1 :

Föraren startar från en ändpunkt, i det här fallet Strömstad.

Kvitton: Strömstad, Helsingborg, Tystberga, Hudiksvall, Tystberga, Helsingborg, Strömstad.

Ruttexempel 2:

Föraren startar i Stockholm och kör söderut.

Kvitton:

Stockholm, Tystberga, Helsingborg, Strömstad, Helsingborg, Tystberga, Hudiksvall, Stockholm

Ruttexempel 3:

Föraren startar i Göteborg och kör norrut.

Kvitton:

Göteborg, Strömstad, Helsingborg, Tystberga, Hudiksvall, Tystberga, Helsingborg, Göteborg



§9. Vittnen:

Två (2) vittnen vid start. Två (2) vittnen vid mål eller för svenska medlemmar med Mile Eater-status, Foto-metoden

*****SLUT*****

Specialkörning Bun Burner Gold 3000 (BBG3000)

En riktigt, riktigt utmanande körning.

Status: Avancerad

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg:

§1. Grundkrav:

För att få köra BBG3000 måste du före start ha minst en (1) godkänd Bun Burner Gold.

§2. Maximal tid:

48 timmar.

§3. Distans:

3000 miles

§4. Vägval:

Denna körning får inte till sin helhet utföras inom Skandinavien.

Inom Sverige får endast vägarna E4 och E6 användas enligt följande:

E4 upp till och inklusive Utängsvägen, Hudiksvall

E6 upp till och inklusive avfart 110, Strömstad

§5. Start:

Valfri plats belägen i omedelbar närhet till väg vilken uppfyller krav enligt §4 om platsen finns inom Sverige.

§6. Mål:

Valfri plats belägen i omedelbar närhet till väg vilken uppfyller krav enligt §4 om platsen finns inom Sverige.

§7. Vittnen:

Två (2) vittnen vid start. Två (2) vittnen vid mål eller Foto-metoden

SLUT

Mile Eater:

För dig som klarat en godkänd körning...och sedan gjort det igen!
Grattis, nu har du möjlighet att ansöka om medlemskap i MileEater.
Det är "en klubb i klubben" för dig som presterat lite mer.

Medlemsnivåer:

Mile Eater Award
Mile Eater Brons
Mile Eater Silver
Mile Eater Guld
Mile Eater Platinum
Mile Eater Titanium

För Mile Eater genom Iron Butt Association Sweden gäller nedanstående regler:

§1. Grundkrav:

För att kunna ansöka om medlemskap i Mile Eater krävs att du har minst två (2) godkända IBA körningar

§2. Ansökan:

Det är upp till medlemmen att skicka in ansökan till mileeater@ironbutt.se

§3. Kvalificerande körningar

Följande typer av körningar räknas som kvalificerande inom Mile Eater:

- Standardkörningar certifierade av IBA i valfritt land
- Specialkörningar med Status: Bas

§4. Kvalificerande körningar vilka klassas som "Avancerad"

Följande typer av körningar räknas som kvalificerande för nivå Avancerad inom Mile Eater:

- Körningar benämnda Gold
- Körningar och rallyn över 49 timmar
- Specialkörningar med Status: Avancerad
- Körningar som av utfärdande land klassas som "Avancerad" eller motsvarande

§5. Kvalificeringssteg

Denna tabell visar de steg som Mile Eater är uppbyggt av och de krav som ställs för respektive medlemsnivå:

	Antal körningar	Varav Avancerad	Tidsperiod
MileEater Award	2 eller fler	Inga krav	Obegränsad
MileEater Brons	5 eller fler	2 eller fler	Obegränsad
MileEater Silver	5 eller fler	2 eller fler	12 kalendermånader
MileEater Silver	12	2 eller fler	12 kalendermånader En körning per kalendermånad
MileEater Gold	20 eller fler	5 eller fler	Obegränsad
MileEater Platinum	40 eller fler	10 eller fler	Obegränsad
MileEater Titanium	60 eller fler	15 eller fler	Obegränsad

SLUT



NOTE:

These following translations of Rules and two of the Swedish special rides are provided as a service to our non-Swedish speaking friends.

Approval of your ride will always be based on the Swedish version of the rules since the staff performing ride-checks are native Swedish speakers.

Translation errors may be present in this translation, for that reason the Swedish version is always to be considered the source document.

If you have any questions about the rules for a specific ride or just in general, you are therefore encouraged to ask questions before you start your ride.

Translation of rules: Chapter 5, rules

§1 to §12 are the complete base-rules for rides certified by Iron Butt Association Sweden
Special rides always have additions and exceptions, see the rule document for each ride for details.

§1. The rider

- 1.1. The rider must be of age when the ride is started (age of majority in Sweden: 18)
- 1.2. The rider must have a valid drivers license for the motorcycle during the entire ride
- 1.3. The rider must comply with current legislation throughout the journey
- 1.4. The rider must be a good representative of motorcyclists in general and IBA riders in particular throughout the ride

§2. Passenger

- 2.1. The passenger can become Iron Butt member
- 2.2. The passenger must be of age when the ride is started
- 2.3. The passenger does not need to document with their own receipts, it is enough with the riders receipts
- 2.4. The passenger must never be the driver of the motorcycle

§3. Riding together with other riders

- 3.1. "Together" is defined as:
3 or more riders where routes and receipt-times are so similar that it is most likely that the riders have completed the ride together
- 3.2. Riding together is only allowed for the following distances: SS1000, SS1600K and SS2000

§4. The bike

- 4.1. The motorcycle must be legal to use in road traffic throughout the ride.

§5. Types of rides

5.1. Standard-rides

Standard rides can be performed at any time and place

Note: IBA Sweden will not certify "Standard" rides for Non IBA Sweden members.

Your standard rides will be certified by your home country IBA.

5.2. Special-rides

Special-rides have limitations regarding location and/or time for execution

§6. Distance

- 6.1. The distance travelled is calculated as the shortest normally navigable route between the locations of presented receipts
- 6.2. The distance travelled will be calculated using software such as Google Maps
- 6.3. For rides SS2000 and other SS longer than 24 hours, the following applies:
Minimum distance allowed per 24-hour period: 746 miles (1200 km)

Maximum distance allowed per 24-hour period: 1246 miles (2000 km)

§7. Receipts

- 7.1. It is the rider's responsibility to present personal receipts so that the distance traveled can be proven
- 7.2. Receipt for start of riding and receipt for end of riding must be purchase of petrol
- 7.3. A petrol receipt must be present at least every 300 miles (483 km) throughout the trip
- 7.4. A receipt must always contain the following printed and clearly legible information:
Address where the receipt was printed, Time and Date.

§8. Time

- 8.1. Time according to start receipt until time according to finish receipt is the total time of the ride
- 8.2. Time is counted as gross time (clock time)

§9. Witnesses, classical method

- 9.1. You must have a witness / witnesses who can certify that you and your motorcycle have been at the starting point or in its vicinity at the time of the start of the ride
- 9.2. You must have a witness / witnesses who can certify that you and your motorcycle were on the finish line or in its vicinity at the time of the end of the ride
- 9.3. Witness must be 18 years or older (age of majority in Sweden).
- 9.4. People who carry out a ride together may not witness each other's rides

§10. Witnesses, Alternative Method for Mile Eater Members: The Photo method

- 10.1. The photo method is only for members who have received Mile Eater status through IBA Sweden
- 10.2. Member with Mile Eater status can choose to use the "Photo method" instead of § 9 witnesses
- 10.3. Photo according to the "Photo method" must be clearly legible and used for all receipts
- 10.4. Photo must show the full receipt and the motorcycle's odometer reading in the same picture
- 10.5. All requirements according to § 7.4 must be met

§11. Route selection

- 11.1. Riders are responsible for their own planning and their choice of route
- 11.2. Riders must avoid "riding in their own tracks"

§12. Logbook

- 12.1. Logbook must be filled out and attached to support the verification
- 12.2. Breaks over 30 minutes must be noted in the logbook
- 12.3. Passage of time zones must be noted in the logbook
- 12.4. If a ferry has been used, a copy of the ferry timetable should be attached

*****RULES END*****

Translation of supplementary rules for: Special-ride SS2000 Sverige

Also known as "Ystad Haparanda Ystad", this ride is a unique opportunity to see a large portion of the Swedish east coast.

Ride status: Base (for Mile-eater qualification purposes)

Rules according to Iron Butt Association Sweden apply to this ride with the following additions and changes:

§1. Basic requirements:

To be allowed to ride SS2000 Sverige, you must have performed at least one (1) approved IBA ride

§2. Maximum time:

48 hours

§3. Start

Start can take place from any petrol station in the immediate vicinity to E4, E6 and E65 between the mandatory stops according to §5.

§4. Finish

Finish must take place at the same place as the start

§5. Mandatory documented stops:

To guarantee the requirement for the distance traveled, petrol receipts must be presented according to the list below.

The order of the mandatory stops must not be changed.

You can start between any mandatory stops and start riding north or south.

In some cases a specific petrol station is specified and for some locations it is up to the rider to choose a petrol station within the specified location, observing the town name (as printed on the receipt).

- a. Town: Ystad, region of Skåne (55.42953, 13.82024)
- b. Petrol station: OkQ8 Glumslöv, North-bound (55.94100, 12.81890)
- c. Petrol station: Any petrol station in the immediate vicinity of E4 between:
As far SOUTH as possible: OkQ8 Sillekrog (58.91675, 17.36878)
As far NORTH as possible: Shell Stora Wäsby (59.55068, 17.90130)
- d. Town: Haparanda, Norrbotten (65.83542, 24.13658)
- e. Petrol station: Any petrol station in the immediate vicinity of E4 between:
As far NORTH as possible: Shell Stora Wäsby (59.55051, 17.89738)
As far SOUTH as possible: OkQ8 Sillekrog (58.91836, 17.36873)
- f. Petrol station: OkQ8 Glumslöv, south-bound (55.93876, 12.81808)

§6. Witnesses:

One (1) witness at start. One (1) witness at finish

or

Only for IBA Sweden Mile Eater member: Photo-method

END

Translation of supplementary rules for: Special ride Bun Burner Gold 1500 Sverige

A challenging ride fully within the borders of Sweden. A true test of your planning ability!

Status: Advanced (for Mile-eater qualification purposes)

Rules according to Iron Butt Association Sweden apply to this ride with the following additions and changes:

§3. Basic requirements:

To be allowed to ride BBG1500 Sverige, you must first have Mile Eater status.

§4. Maximum time:

24 hours

§5. Distance:

1500 miles

§6. The ride may only involve roads E4 and E6 between:

E4 south of Utängsvägen, Hudiksvall (N61.74259, E17.07867).

E4 north of Garnisonsgatan, Helsingborg. (N56.06887, E12.72085).

E6 south of exit 110, Strömstad. (N58.9146, E11.2599)

E6 north of exit 30, Helsingborg. (N56.0872, E12.7805)

§7. Start

Start can take place from any petrol station in the immediate vicinity of main road between locations listed under §4.

§8. Finish

Finish must take place at the same place as the start

§9. Reciepts:

- Mandatory stops must be documented with a receipt regarding the purchase of fuel.
- All fuel receipts for this ride must be presented at verification.

§10. Mandatory stops:

The order of the mandatory stops must be maintained. You are free to start north or south.

Location	Coordinates
Circle K Strömstad E6, Bastekärrsvägen 2, 452 94 Strömstad	N58.9146, E11.2599
Circle K Garnisonsgatan 2, 254 66 Helsingborg	N56.0689, E12.7207
OKQ8 Sillekrog 4 Norrgående, 611 99 Tystberga	N58.9166, E17.3684
Circle K Utängsvägen 3, 824 34 Hudiksvall	N61.7424, E17.0786
OKQ8 Sillekrog 2 Södergående, 610 60 Tystberga	N58.9182, E17.3687
Circle K Garnisonsgatan 2, 254 66 Helsingborg	N56.0689, E12.7207

§10. Example of route 1 :

Rider chooses to start from a mandarory stop location, in this case Strömstad.

Reciepts: Strömstad, Helsingborg, Tystberga, Hudiksvall, Tystberga, Helsingborg, Strömstad.

§11. Example of route 2 :

Rider chooses to start between two mandatory stop locations, in this case Stockholm, heading south.

Reciepts:

Stockholm, Tystberga, Helsingborg, Strömstad, Helsingborg, Tystberga, Hudiksvall, Stockholm

§12. Example of route 2 :

Rider chooses to start between two mandatory stop locations, in this case Göteborg heading north.



Receipts:

Göteborg, Strömstad, Helsingborg, Tystberga, Hudiksvall, Tystberga, Helsingborg, Göteborg

§13. Witnesses:

Two (2) witness at start. Two (2) witness at finish

or

Only for IBA Sweden Mile Eater member: Photo-method

*****END OF DOCUMENT*****